

Omega 699

DESCRIPTION [제품소개]:

보다 향상된 특급성능으로 제조된 'NEW' 오메가 699는 모든 주요 자동차 제조업체의 요구조건을 만족하도록 설계되었습니다.

이 제품은 최고급 합성 베이스 오일과 오메가만의 특별한 균형 첨가제입니다. 'NEW' 오메가 699는 높은 산화안정성, 우수한 발포 저항, 부식 및 마모 방지, 뛰어난 열저항력을 제공합니다.

클러치의 부딪힘 없는 부드러운 로크업(LOCK-UP)을 제공하기 위해 복합 유체는 특별한 마찰 보호첨가제와 혼합됩니다.

새롭게 향상된 합성 오메가 699는 자동변속기오일을 위해 제정된 대부분의 장비 제조업체의 사양을 완전히 충족하고 초과하는 진정한 다목적 제품입니다.



THERMAL STABILITY [열안정성]:

오메가 699는 176°C 이상까지의 높은 내열성을 가지고 있습니다.

근본적으로 장비의 오작동을 방지할 필수 안전 보장성을 제공하고 또한 장기안전성을 증진시킵니다.



POWER TRANSMISSION [강력한 트랜스미션]:

오메가 699는 트랜스미션의 유압매체로서의 수행할 뿐만 아니라 냉각 및 우수한 윤활성을 유지합니다.

열을 흡수하고 자유 에너지로 변환하는 이러한 능력은 OMEGA 699의 독특한 특징 및 이점입니다.

이러한 에너지 변환은 176°C의 고온에서도 원활히 이루어집니다. 열 에너지가 소실되는 동안 분자구조는 일정하며 변하지 않습니다. 압력전이는 최소한의 에너지 소비로 가동되게 합니다.



PREVENTS SLUDGE FORMATION [슬러지 생성방지]:

오메가 699는 합성의 고순도 오일로써, 나프탄계와 아스팔트계의 무거운 왁스를 포함하지 않으므로 슬러지 및 탄소고체를 형성하지 않습니다.

이러한 시스템은 클러치 플레이트와 실을 항상 깨끗하고 최상의 상태로 유지하게 합니다.

이러한 시스템은 또한 슬러지와 검 및 바니쉬와 같은 유해성분에서 완전히 자유로울수 있습니다.



INCREASED USAGE [사용기간의 연장]:

종래에 일반적으로 사용되는 파워트랜스미션에 적용되는 오일은 정기적으로 바꿔줘야하는 번거로움이 있는 반면, 오메가 699는 교환없이 120,000km이상 사용할 수 있습니다.

OXIDATION RESISTANCE [산화방지]:

오메가 699는 완전한 내산화성입니다. 이로써 부식, 녹, 표면 스케일의 형성을 방지합니다.

CLIMATICALLY STABLE [온도안정성]:

오메가 699는 더운 여름철 뿐만 아니라 겨울에도 효과적입니다.

높은 점도 지수는 우수한 자동 변속기의 부드러운 작동을 위해 필수적인 온도 안정성을 제공합니다.

RECOMMENDED APPLICATIONS:

OMEGA 699 is suitable for use where the following performance specifications are required:

- ✓ Allison C3, C4 TES 228 & TES 295
- ✓ Aisin Warner A-1, 3309
- ✓ Audi ZF, 5HP19FL, 5HP24A, LT7114 & Audi/VW G-052-162-A1, G-052-162-A2, G-055-005-A2
- ✓ BMW ZF, 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, LT 71141
- ✓ Caterpillar Cat TO-2
- ✓ Chrysler & American Motors ATF +3 / ATF +4
- ✓ Daewoo LT71141
- ✓ Fiat - all vehicles
- ✓ Ford M, MV, FNR5 (for Mazda), M2C138-CJ, M2C166H, MC2C924-A
- ✓ GM DII / II-E / III / IIIG / IIIH, GM 9986195
- ✓ Hyundai / Kia SP-II, SP-III, SP-IV
- ✓ Honda ATF – Z1, DW-1 (except in CVTs)
- ✓ Isuzu - all vehicles
- ✓ Jatco 3100PL085

- ✓ JASO 1A (M315-2006)
- ✓ Jaguar M1375.4, ATF 3403 M115 / Jeep (ATF + 3, ATF + 4) & JWS 3309
- ✓ Land Rover LRN402G
- ✓ Mazda ATF M-III, M-V
- ✓ Mini Cooper T-IV (except CVT)
- ✓ Mercedes ZF 4HP20, MB 236.1; 2; 3(PSF); 5(C-4); 6; 7; 8; 9; 10
- ✓ MOPAR AS68RC ATF
- ✓ Nissan / Infiniti Matic D / J / K
- ✓ Peugeot ZF 4HP20 / Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
- ✓ Opel - all vehicles
- ✓ Renault - all vehicles
- ✓ Saab 3309
- ✓ Subaru ATF, ATF-HP
- ✓ Suzuki ATF 3317
- ✓ Toyota / Lexus / Scion Type T, T-II, T-III, T-IV (GM US PN 88900925), (GM Canada PN 22689186)
- ✓ Voith H55.6335.XX(G607), Turbo, ZF, Comat
- ✓ Volvo 97340, 1161521, 1161540, T-IV, STD 1273.41
- ✓ VW / Audi Part # G052 025(09M), G 052 990(09A), G 052025 A2
- ✓ ZF TE-ML 09/11, ZF TE-ML 03D,04D,09,14, ZF TE-ML 16L,17C

Note: *Not recommended for vehicles where CVT fluids or Type F ATF are specified.*